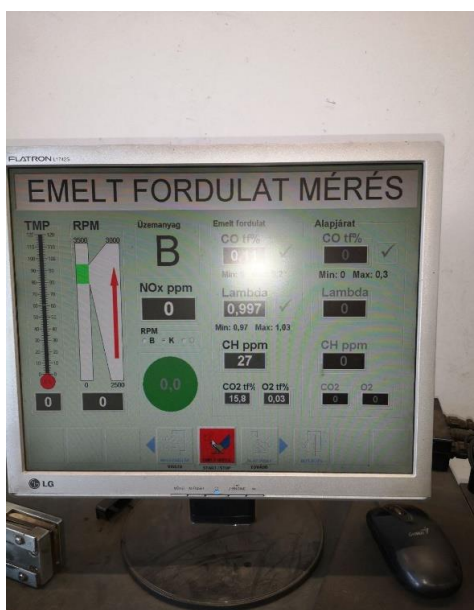


TECHNIKAI INFORMÁCIÓ

20318 Total Engine Conditioner / 20122 Petrol Injector Cleaner hatása

A teszt alany egy Kia Sportage 1,6 GDI, mely olajfogyasztás panasszal érkezett a szervizbe. A vizsgálat célja a közvetlen befecskendezéses motorokban üzemszerűen kialakuló koromlerakódásokra gyakorolt tisztítóhatása a Xeramic termékeknek.

Mérés menete: Üzemmeleg motornál emisszió mérés vizsgasori, hitelesített gépen.



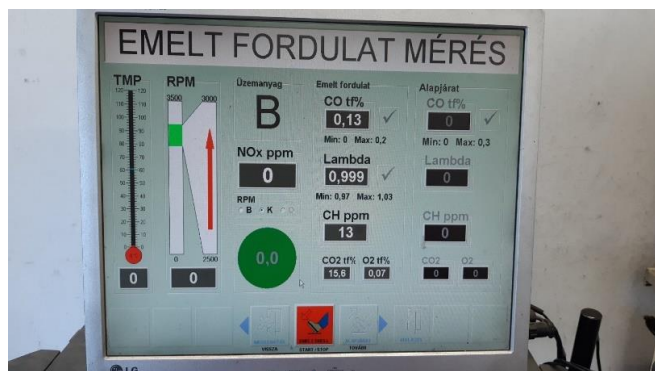
Mért értékek: **CH: 27 ppm**; CO: 0,11 tf%; **CO2: 15,8 tf %**. O2 szonda: 0,997.

1) Köv. lépésben 20318 Total Engine Conditioner szívószorba került befűtésre, illetve $\frac{3}{4}$ tankhoz hozzáadtunk 1 db 20122 Xeramic Petrol Injector Cleaner –t.

2) Az autó ezt követően 200 km utat tett meg a visszamérés előtt.

3) A visszamérés során mért értékek, azonos körülmények között:

CH: 13 ppm; CO: 0,13 tf%; **CO2: 15,6 tf%**. O2 szonda: 0,999.



A mérésekből látható, hogy a motor CH (korom) tartalma már rövid időn belül jelentősen lecsökkent. A kompresszió érezhetően nőtt. Az O2 szonda értékének változásához a 20122 Petrol Injector Cleaner üzemanyag rendszertisztító volt jótékony hatással. A hatékonyabb üzemanyag porlasztás és égési

jellemzők megváltozásával, ügyfél szerint csökkent a fogyasztás, egyenletesebb lett az alapjárat. Láthatóan csökkent is a káros koromlerakódások mennyisége a motorban.

A mérések alapján, kifejezetten ajánljuk a szervizeknek, típustól függetlenül a karbantartások részeként alkalmazni e tisztítókat, a kisebb olajfogyasztás, kedvezőbb károsanyag-kibocsájtási értékek, ezáltal a hosszabb motorélettartam biztosítása érdekében. (Köszönjük a teszt lehetőségben az együttműködést a Kia Hungary Kft és a Kia Wallis Kft műszaki részlegeinek.)